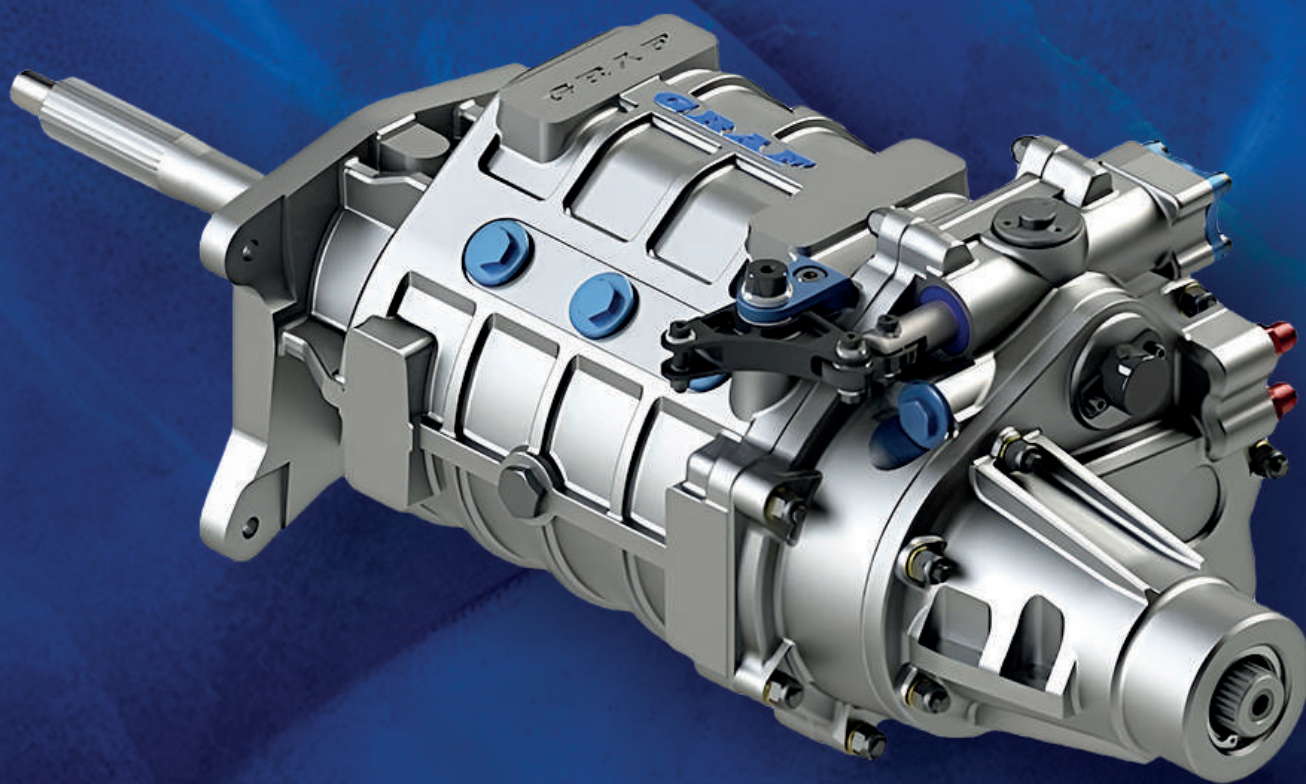


GLTC

La nueva caja de velocidades de Graf para el Turismo Carretera



GRAF[®]
— CAJAS DE COMPETICIÓN —

SOCIO TÉCNICO OFICIAL

MOTUL

El presente y el futuro de la categoría más grande de la Argentina.

El Turismo Carretera, la categoría más antigua del mundo, enfrenta hoy nuevos desafíos técnicos: la evolución de los motores, el aumento de las exigencias en pista y la necesidad de componentes cada vez más confiables, eficientes y veloces.

Hace un año, una consigna clara encendió la motivación de todo el equipo técnico de Cajas Graf:

el Turismo Carretera necesita una nueva caja de velocidades, pensada para el futuro cercano.

A partir de esa visión —y gracias al trabajo conjunto con numerosos equipos de la categoría— analizamos en profundidad los puntos críticos de las cajas disponibles en el mercado, tanto nacionales como importadas. Con esa experiencia como base, decidimos dar un paso más: diseñar, desarrollar y fabricar una caja de velocidades completamente nueva, superadora en concepto, materiales y prestaciones.

Así nació GLTC: una caja de velocidades Graf Longitudinal, específica para Turismo Carretera.

GLTC no es solo un nombre o un código interno; es un producto pensado desde cero en función de una necesidad real, con el nivel técnico y la calidad que la Máxima merece.

Un desarrollo que demuestra que en Argentina es posible crear un producto premium, hablando el mismo idioma de la categoría y de quienes la hacen grande.



CAJAS_GRAF

Especificaciones técnicas:

- Distancia entre centros: 100 mm
- Torque máximo admitido: 1200 Nm
- Carcasas fundidas en aluminio templado, con sellos frontales mediante juntas tóricas
- Peso aproximado de la caja completa: 36 kg
- Peso aproximado del conjunto dinámico del tren de engranajes: 16 kg
- Selector secuencial ultrarrápido tipo cremallera (+ / - 35 ms)
- Barril secuencial ultraliviano, construido en acero Böhler G208, refundido al vacío
- Engranajes de corte recto, fabricados en acero G306, fundido por Böhler en su planta de Austria, exclusivamente para Cajas Graf S.A.
- Desplazables de 6 clanes, que maximizan la eficiencia y la rapidez del acople
- Retenes de Viton, para reducción del rozamiento
- Rodamientos SKF Alemania
- Sensor de posición de marchas Variohm Alemania
- Horquillas impresas en 3D, ultralivianas, con canales internos de lubricación
- Tecnología exclusiva de Cajas Graf, innovadora a nivel mundial
- Tapones imantados para vaciado del lubricante
- Tapones de inspección de clanes
- Bomba de aceite integrada
- Directa específica para Turismo Carretera
- Lubricante recomendado: Motul Gear Competition 75W140
- Tratamiento de rotofinish y granallado en todos los componentes dinámicos
- Relaciones homologadas: 2.06 / 1.78 / 1.53 / 1.32 / 1.14 / 1.00

La GLTC es el resultado de conocimiento, experiencia y pasión por la ingeniería aplicada al automovilismo.

Un desarrollo nacional, creado por y para el Turismo Carretera, con estándares internacionales y una visión clara: acompañar la evolución de la categoría con soluciones confiables, rápidas y duraderas.

En Cajas Graf, no solo fabricamos transmisiones:
desarrollamos tecnología para ganar.



CAJAS_GRAF